

Studienverlaufsplan Master Maschinenbau
gültig für Studienbeginn ab dem Wintersemester 2019/20

Schwerpunkt Team-Forschungsprojekt (M-MB-T)

| 1. Semester | 2. Semester | 3. Semester |
|---|------------------------------|--|
| Höhere Grundlagen 1 (4/5) | Höhere Grundlagen 3 (4/5) | Masterarbeit mit Präsentation (0/30) |
| Höhere Grundlagen 2 (4/5) | Höhere Grundlagen 4 (4/5) | |
| Vertiefungsmodul 1 (4/5) | Vertiefungsmodul 4 (4/5) | |
| Vertiefungsmodul 2 (4/5) | Vertiefungsmodul 5 (4/5) | |
| Vertiefungsmodul 3 (4/5) | Vertiefungsmodul 6 (4/5) | |
| Forschungs- und Entwicklungsprojekt (4/10) | | |
| 24 SWS 30 Credits | 24 SWS 30 Credits | 0 SWS 30 Credits |

Summen Studiengang, Schwerpunkt Team-Forschungsprojekt: 90 Credits bei 48 SWS
Erklärung: (4/5) bedeutet 4 SWS und 5 Credits

| Auswahlliste für Höhere Grundlagen |
|------------------------------------|
| Antriebstechnik |
| Finite-Elemente-Methode |
| Konstruktionsmethodik |
| Materialwissenschaft |
| Mehrkörperdynamik |
| Numerische Lösungsverfahren |
| Numerische Strömungsmechanik |
| Numerische Wärmeübertragung |

Alle Wahlpflichtmodule werden grundsätzlich nur einmal im Jahr angeboten, aufgeteilt auf Sommer- und Wintersemester

Schwerpunkt Individual-Forschungsarbeit (M-MB-I)

| 1. Semester | 2. Semester | 3. Semester |
|---|---|--|
| Höhere Grundlagen 1 (4/5) | Höhere Grundlagen 3 (4/5) | Masterarbeit mit Präsentation (0/30) |
| Höhere Grundlagen 2 (4/5) | Höhere Grundlagen 4 (4/5) | |
| Vertiefungsmodul 1 (4/5) | Vertiefungsmodul 3 (4/5) | |
| Vertiefungsmodul 2 (4/5) | Vertiefungsmodul 4 (4/5) | |
| Forschungs- und Entwicklungsarbeit 1 (4/10) | Forschungs- und Entwicklungsarbeit 2 (4/10) | |
| | | |
| 20 SWS 30 Credits | 20 SWS 30 Credits | 0 SWS 30 Credits |

Summen Studiengang, Schwerpunkt Individual-Forschungsarbeit: 90 Credits bei 40 SWS

| Auswahlliste für Vertiefungsmodule |
|--|
| Advanced Thermodynamics |
| Aerospace-Technologie |
| Alternative Energiesysteme |
| Berechnungsverfahren von Leichtbaustrukturen |
| Computerunterstützte Fertigung |
| Fahrzeugaerodynamik |
| Grundlagen des Systems Engineering |
| Kunststofftechnik im Automobilbau |
| Mehrgrößenregelsysteme |
| Modellbildung und Simulation von Verbrennungsmotoren |
| Reale Bauteilwerkstoffzustände |
| Simulation von Kraftfahrzeugen |
| Thermofluidynamik |