

**Studienverlaufsplan Master Maschinenbau**  
gültig für Studienbeginn ab dem Wintersemester 2019/20

**Schwerpunkt Team-Forschungsprojekt (M-MB-T)**

1. Semester	2. Semester	3. Semester
Höhere Grundlagen 1 (4/5)	Höhere Grundlagen 3 (4/5)	Masterarbeit mit Präsentation (0/30)
Höhere Grundlagen 2 (4/5)	Höhere Grundlagen 4 (4/5)	
Vertiefungsmodul 1 (4/5)	Vertiefungsmodul 4 (4/5)	
Vertiefungsmodul 2 (4/5)	Vertiefungsmodul 5 (4/5)	
Vertiefungsmodul 3 (4/5)	Vertiefungsmodul 6 (4/5)	
Forschungs- und Entwicklungsprojekt (4/10)		
24 SWS 30 Credits	24 SWS 30 Credits	0 SWS 30 Credits

Summen Studiengang, Schwerpunkt Team-Forschungsprojekt: 90 Credits bei 48 SWS  
Erklärung: (4/5) bedeutet 4 SWS und 5 Credits

<b>Auswahlliste für Höhere Grundlagen</b>
Antriebstechnik
Finite-Elemente-Methode
Konstruktionsmethodik
Materialwissenschaft
Mehrkörperdynamik
Numerische Lösungsverfahren
Numerische Strömungsmechanik
Numerische Wärmeübertragung

**Alle Wahlpflichtmodule werden grundsätzlich nur einmal im Jahr angeboten, aufgeteilt auf Sommer- und Wintersemester**

**Schwerpunkt Individual-Forschungsarbeit (M-MB-I)**

1. Semester	2. Semester	3. Semester
Höhere Grundlagen 1 (4/5)	Höhere Grundlagen 3 (4/5)	Masterarbeit mit Präsentation (0/30)
Höhere Grundlagen 2 (4/5)	Höhere Grundlagen 4 (4/5)	
Vertiefungsmodul 1 (4/5)	Vertiefungsmodul 3 (4/5)	
Vertiefungsmodul 2 (4/5)	Vertiefungsmodul 4 (4/5)	
Forschungs- und Entwicklungsarbeit 1 (4/10)	Forschungs- und Entwicklungsarbeit 2 (4/10)	
20 SWS 30 Credits	20 SWS 30 Credits	0 SWS 30 Credits

Summen Studiengang, Schwerpunkt Individual-Forschungsarbeit: 90 Credits bei 40 SWS

<b>Auswahlliste für Vertiefungsmodule</b>
Advanced Thermodynamics
Aerospace-Technologie
Alternative Energiesysteme
Berechnungsverfahren von Leichtbaustrukturen
Computerunterstützte Fertigung
Fahrzeugaerodynamik
Grundlagen des Systems Engineering
Kunststofftechnik im Automobilbau
Mehrgrößenregelsysteme
Modellbildung und Simulation von Verbrennungsmotoren
Reale Bauteilwerkstoffzustände
Simulation von Kraftfahrzeugen
Thermofluidodynamik